

## 1. Поддержка датчика питания ~220В в УСНА и БУАД

1.1. Дополнительный внешний датчик питания ~220В **ДП-01** поставляется отдельно.

1.2. Внутренний датчик питания ~220В встроен в БУАД-4-25, БУАД-4-26, БУАД-7-XX версии исполнения, начиная с 4 и выше.

1.3. Внешний и внутренний датчик питания ~220В поддерживаются, начиная с версии

- программы по упору 8: БУАД-4-25.8, БУАД-7-60.8;
- программы по ДК 4: БУАД-4-26.4, БУАД-7-1X.4, БУАД-7-3X.4 (X – любое число).

Надпись на наклейке соответствует приведенному названию.

1.4. Внешний датчик питания ~220В **ДП-01** поддерживается БУАД-4-20, 24, 27, 29 в совмещенных версиях, где станция программируется, начиная с БУАД-4204.D (совмещены БУАД-4-20 и БУАД-4-24) и БУАД-4279.D (совмещены БУАД-4-27 и БУАД-4-29). При включении возникает надпись на цифровом индикаторе БУАД:

- для БУАД-4204.D – **420.d**
- для БУАД-4279.D – **429.d**

1.5. Внешний и внутренний датчик питания ~220В поддерживаются, начиная с версии 5 устройства настройки: УСНА-2.0.5, УСНА-2.1.5.

1.6. При перезаписи данных старыми версиями УСНА, установленные параметры по **ДП-01** и внутреннему датчику, сделанные новой версией УСНА-2.0.5, не изменяются.

## 2. Режим в БУАД ‘Торможение при отсутствии питающего напряжения ~220В’

2.1. В данный режим *Устройство* БУАД переходит при пропадании питающего напряжения ~220В, которое детектируется внешним датчиком питания ~220В **ДП-01** или внутренним датчиком *Устройства*, который имеется во всех *Устройствах*, начиная с версии исполнения 4 и выше, а также при наличии разрешения данного режима параметром  $Sw_{br}=tP.4d$ :

- $Sw_{br}=0$  и больше 2 – режим торможения при пропадании ~220В отключен;
- $Sw_{br}=1$  – режим включен и используется внутренний датчик питания ~220В, встроенный в *Устройство* (версия исполнения, начиная с 4 и выше);
- $Sw_{br}=2$  – режим включен и используется внешний датчик питания ~220В **ДП-01**, который присоединяется к разъему **X4** и входу **РД** (рис.1, 2).

2.2. Если данный режим *включен*, то при пропадании питающего напряжения ~220В *Устройство* переходит в режим экономии внутреннего заряда силовых конденсаторов. При этом выходные ключи размыкаются, далее дверь свободно движется под действием силы тяжести (противовес или наклонная рейка), пока не останется расстояние  $L_{br}=tP.4E$  до полного закрытия. После этого если скорость двери превышает  $V_{sun}$ , то начинается торможение на остаточном заряде с силой  $F_{br}=tP.4F$ . При этом если в результате торможения скорость двери упадет ниже  $V_{br}=tP.47$ , то торможение прекратится и *Устройство* опять перейдет в режим экономии заряда. Далее если скорость двери опять превысит  $V_{sun}$ , торможение будет происходить по описанному выше циклу, пока силовые конденсаторы полностью не разрядятся.

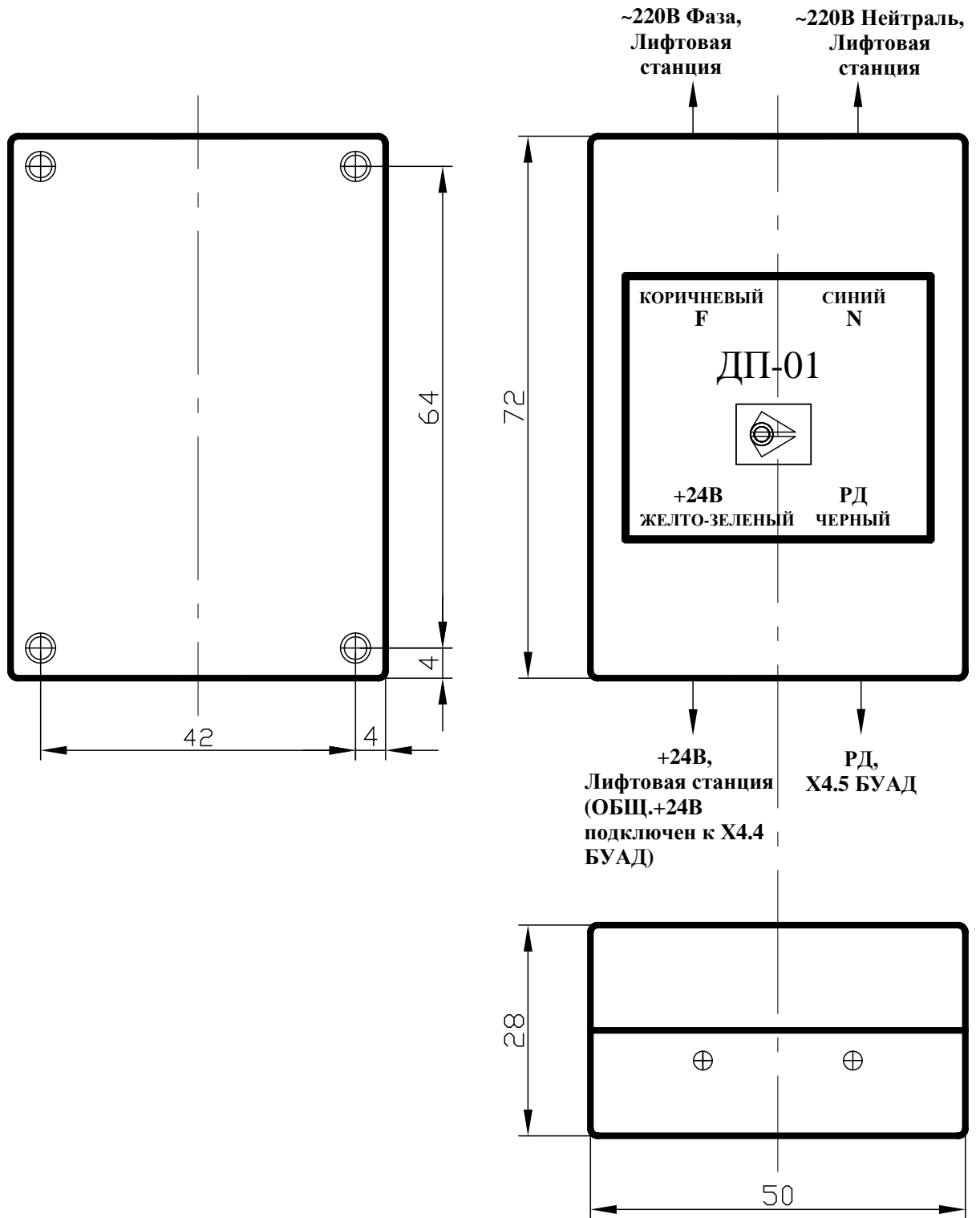
2.3. Если при торможении подключено устройство настройки УСНА, то при пропадании питающего напряжения ~220В (начиная с версии 5 программы УСНА-2.0.5, -2.1.5) мигает светодиод ‘ГОТ’ и на цифровом индикаторе высвечивается E220, в момент торможения будет светиться также светодиод ‘ДО’, а при свободном движении двери он будет гаснуть.

2.4. При настройке, как правило, нужно регулировать только 2 параметра:  $L_{br}$  и  $F_{br}$ .

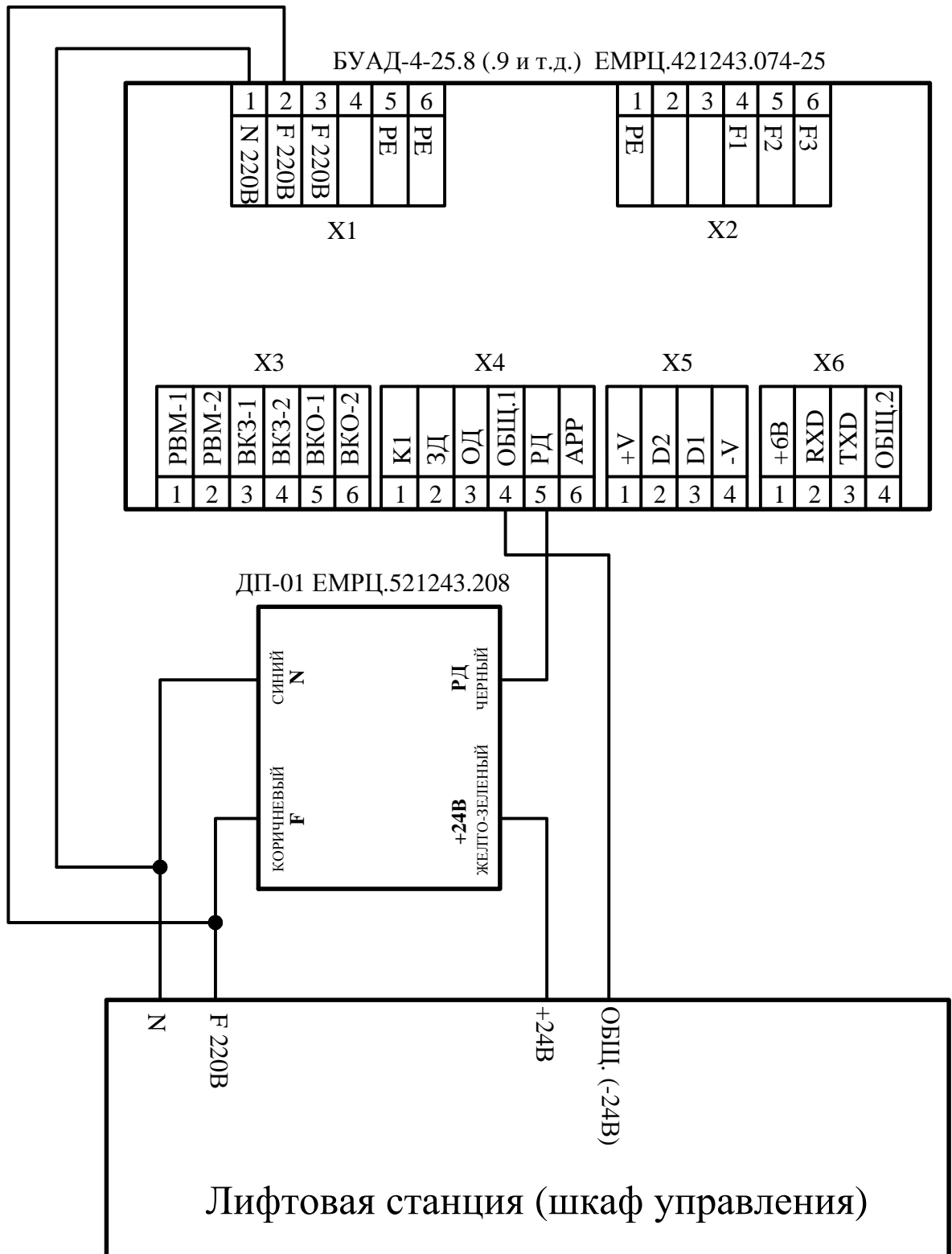
2.5. Для версий БУАД-4204.D и БУАД-4279.D номера параметров для функции торможения те же. Станция программируется здесь параметром  $UL_S=tP.3b$ :

- UL\_S=tP.3b=0 – установлена станция ШУЛК, ШУЛМ, ШУЛР, СПУЛ,
- UL\_S=tP.3b=1 – установлена станция УЛ, УКЛ, ШЛР.

2.6. Габаритно-присоединительные размеры внешнего датчика питания ~220В ДП-01 и схема его соединения с Устройством и Лифтовой станцией (шкафом управления) показаны на рис.1 и рис.2.



**Рис.1.** Габаритно-присоединительные размеры дополнительного внешнего датчика питания ~220В ДП-01.



**Рис.2.** Схема соединения дополнительного внешнего датчика питания ~220В ДП-01 с БУАД и лифтовой станцией (шкафом управления).